

## Transports

# Le Krypton est ouvert, la passerelle le 29 août

**AIX-EN-PROVENCE, le 4 juillet 2016** – Au terme de 24 mois de travaux, le parc de stationnement du Krypton dont la capacité a été portée de 300 à 900 places et la gare routière de 12 quais, qui lui est associée pour en faire un pôle d'échanges entre les divers modes de transport, ont « levé les barrières » lundi matin comme prévu.

En revanche, pour des raisons techniques liées à la voirie de liaison (coté stade), la passerelle sur L'A8 reliant le P+R à l'avenue Gaston Berger, ne sera exploitée en terme de transports qu'à partir du

### Lundi 29 Août 2016

Le franchissement de l'A8 constitue le second volet de l'ensemble du programme d'aménagement du parc-relais Krypton. Ce décalage par rapport à la date du 18 juillet initialement annoncée n'entraînera pas de perturbations sur le fonctionnement du parc et de la gare routière.

L'ouvrage, dans sa globalité, s'inscrit ainsi dans un schéma général d'amélioration des conditions de circulation et de stationnement sur ce secteur d'entrée de ville au sud d'Aix-en-Provence, en cohérence avec le plan Campus, la gare routière centrale et la future ligne de BHNS dont le terminus sud est prévu au parc-relais Krypton à l'horizon 2018.

Depuis le parc Krypton, les utilisateurs pourront rejoindre le centre-ville toutes les sept minutes par la ligne 7 qui empruntera dès le 18 juillet la nouvelle passerelle et desservira les facultés par l'avenue Schumann aménagées avec des couloirs bus.

Trois lignes interurbaines, la 290 en provenance de Mimet et Gardanne, la 170 en provenance de Fuveau et la 180 venant de Meyreuil termineront désormais leur parcours à la gare routière du Krypton d'où les voyageurs pourront poursuivre leur trajet par la ligne 7 vers le centre-ville.

Ce report du trafic auquel s'ajoutera progressivement d'autres liaisons permet d'éviter près de 200 mouvements de cars sur l'avenue Brossolette, sachant qu'un bus transporte plus de voyageurs qu'un car.

Par ailleurs le Krypton offre 40 places de relais-vélos, 18 places pour personnes à mobilité réduite et 12 places pour voiture électrique avec dispositif de recharge.

Comme les autres parcs relais le Krypton permet de laisser sa voiture pour la journée pour 2,20 € avec un ticket pour chacun des occupants. Le stationnement est gratuit pour les automobilistes pratiquant le covoiturage. Pour les étudiants, le tarif est fixé à 1,10€/jour (13,50€/mois). L'abonnement, qui permet à tous de sortir et rentrer sa voiture 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, sera désormais intégré au Pass Provence.

## 22

C'est en millions d'euros, le coût HT des travaux de l'ensemble de l'ouvrage, y compris la passerelle. Le territoire du Pays d'Aix et la métropole AMP contribuent à hauteur de 14,35 M€. Le conseil départemental (5,3 M€), le conseil régional (1,95 M€) et l'Etat (0,4 M€) ont également participé au financement de l'opération. La ville d'Aix-en-Provence a pour sa part mis les terrains à disposition.

## 17 000

C'est en mètres carrés la surface du terrain sur lequel a été édifié l'ouvrage